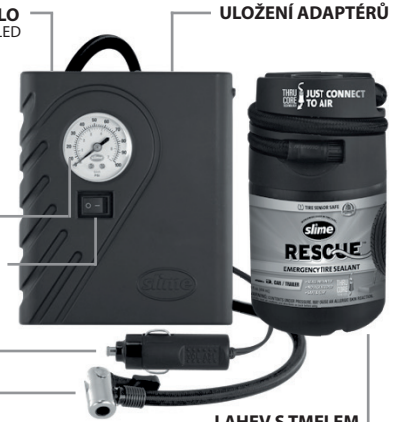
CZ

slime

SMART REPAIR PLUS



ADAPTÉRY:

TLAKOMĚR
PSI/BAR

ZAPNOUT
VYPNOUT

ZDROJ ENERGIE
Zapojení do zásuvky 12 V

RYCHLOUPÍNACÍ VZDUCHOVÁ HADICE

LAHEV S TMELEM
#10188-51

UPOZORNĚNÍ:

PŘI PROVOZU: HADIČKA JE HORKÁ • NEDRŽTE V RUCE • POLOŽTE NA ROVNÝ, ČISTÝ POVRCH

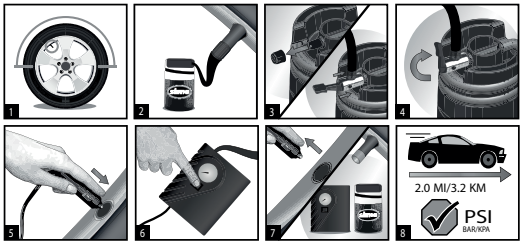
1. Během provozu nestartujte vozidlo. Některá vozidla musí mít klíček v poloze „ON". Ujistěte se prosím, že máte zatáhnutou ruční brzdu a auto je v režimu „parkování". Vždy se ujistěte pro správné nafouknutí, že se vzduchová hadicová objímka dotýká jádra ventilu.
2. Nepoužívejte kompresor déle než 12 minut. Nechte kompresor vychladnout přibližně 25 minut mezi používáním. Nenechávejte kompresor bez dozoru.
3. VŽDY použijte tlakoměr pro kontrolu tlaku v pneumatikách. Nepřekračujte doporučený tlak.
4. Rafty, balóny, lehátka atd. nemusí mít vyznačen doporučený tlak. Buďte opatrní, abyste je nepřehustily.
5. Během provozu nikdy neblokujte vstup nebo výstup kompresoru.
6. Uchovávejte zařízení mimo dosah dětí.
7. Pro použití s napájecími zdroji 12V stejnosměrného proudu o velikosti 15A nebo vyšší. Nepoužívejte se staršími 8A zásuvky.

Tato opravná sada je vhodná pouze pro nouzové opravy pneumatik, které umožní dojetí vozidla do servisu. Doporučujeme ošetřenou pneumatiku opravit do 3 dnů nebo do 100 km. Radiální pneumatiky osobních automobilů lze opravovat pouze v oblasti běhounu. Aby se předešlo zranění, je třeba dbát zvýšené opatrnosti při používání opravné sady.

DRÁŽDÍ OČI A KŮŽI. MŮŽE ZPŮSOBIT ALERGICKOU KOŽNÍ REAKCI. Nevdechovat, nepolykat. Zabraňte kontaktu s očima a pokožkou. Po použití si umyjte ruce. Používejte pouze podle pokynů. **UCHOVÁVEJTE MIMO DOSAH DĚTÍ. PRVNÍ POMOC:** Při zasažení očí proplachujte oči po dobu 15 minut chladnou vodou a občas zvedněte oční víčka. Pokud je tmel na pokožce, umyjte mýdlem a vodou. Při vdechnutí jděte na čerstvý vzduch. Při požití, **NEVYVOLÁVEJTE ZVRACENÍ;** vypijte dostatek vody a kontaktujte lékaře nebo nemocnici. Obsahuje glycerol, přírodní latexový kaučuk, vodu, ethoxylovaný izotridekanol, Poly(dicyklopentadien-co-p-krezol).

Dovozce: DD PNEU s.r.o. | www.slime-czech.cz **Model: #50138-51**

NÁVOD OPRAVY:



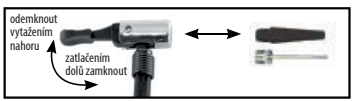
1. Otočte pneumatiku tak, aby byl ventil v horní polovině pneumatiky. Vyjměte hadici z uzávěru lahve zatažením za zelený štítek.
2. Našroubujte hadici na ventil pneumatiky. Postavte láhev na zem.
3. Odšroubujte čepičku ventilu z uzávěru lahve. Připojte hadici kompresoru k uzávěru lahve tak, že nasadíte koncovku vzduchové hadice na závit a pevně zatlačte.
4. Zajistěte koncovku západkou, abyste zajistili vzduchovou hadici kompresoru.
5. Zapojte napájecí kabel do zásuvky elektrické sítě.
6. Zapněte kompresor, který vstříkne do pneumatiky těsnicí hmotu z lahve. Jakmile je těsnicí hmota aplikována, kompresor pneumatiku nafoukne.
7. Po dosažení správného tlaku v pneumatice vypněte kompresor a odpojte napájecí kabel. Odšroubujte vzduchovou hadici lahve z ventilu pneumatiky. Odpojte koncovku vzduchové hadice kompresoru od lahve s těsnicí hmotou.
8. Ujeďte alespoň 3 km a zastavte, abyste zkontrolovali, zda byl průraz utěsněn. Zkontrolujte tlak v pneumatice. V případě potřeby pneu znovu dofoukněte.

POKYNY PRO ODSTRANĚNÍ TMELU V SERVISU:

Těsnicí hmota na pneumatiky Slime je nehořlavá a na vodní bázi, takže její čištění je jednoduché. Tmel by měl být před trvalou opravou z pneumatiky opláchnut nebo setřen. V případě, že se tmel dostane na podlahu dílny, jednoduše jej setřete hadrem a opláchněte čisticím prostředkem nebo vodou. Pokud je použit senzor TPMS, otřete senzor před opětovnou montáží vlhkým hadrem. Tento tmel nekoroduje ani nemá negativní vliv na ráfek nebo pneumatiku.

NÁVOD HUŠTĚNÍ KOMPRESOREM

1. Zatlačte konektor vzduchové hadice na ventil.
2. Zajistěte koncovku západkou, abyste zajistili ventil.
3. Zapojte napájecí kabel do 12 V zásuvky.
4. Zapněte kompresor. Nafoukněte pneumatiku na tlak doporučený výrobcem.
5. Odpojte napájecí kabel a vyjměte koncovku vzduchové hadice.



Vytáhněte západku směrem nahoru a vložte adaptér a zatlačte západku dolů pro uzamčení koncovky.

ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ:

Kompresor běží, ale nehustí:
1. Před uzavřením koncovky hadice kompresoru se ujistěte, že je koncovka co nejvíce zatlačena na ventilu lahve.
2. Zkontrolujte, zda není poškozená vzduchová hadice nebo těsnění.

Kompresor běží pomalu:
1. Při přehřátí z nadměrného používání jej vypněte a nechte 25 minut vychladnout.
2. Napětí je příliš nízké, zkontrolujte stav baterie.

POZNÁMKA: Pokud je pneumatika zcela vypuštěná, je možné, že se patka oddělí od ráfku, a při pokusu o nafouknutí může dojít k úniku vzduchu. V takovém případě zvedněte vozidlo zvedákem, abyste pomohli nafouknutí. Pokud to nepomůže, zavolejte asistenční službu.

Kompresor se nezapne:
1. Zkontrolujte napájecí zástrčku a pevně ji zasuňte do zásuvky.
2. Zkontrolujte pojistku elektrické zásuvky vozidla; měla by být min. 15 A.
3. Zkontrolujte zásuvku a konektor na napájecí šňůře, zda jsou čisté. Pro uvolnění a odstranění nečistot použijte nevodivé předměty (ne prsty nebo kov).
4. Zkontrolujte pojistku. Je možné, že došlo k jejímu přepálení:
   - 12V pojistka je umístěna v zástrčce adaptéru: Odšroubujte vršek, vyjměte pojistku a zkontrolujte ji. V případě potřeby, vyměňte pojistku za 15A 250V 5mm x 20mm.

SK

SMART REPAIR PLUS

ADAPTÉRY:

UPOZORNENIE:

PRI POUŽITÍ: HADIČKA JE HORÚCA • NEDRŽTE V RUKE • POLOŽTE NA ROVNÝ, ČISTÝ POVRCH

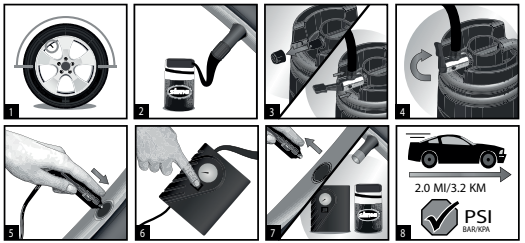
1. Počas používania neštartujte vozidlo. Niektoré vozidlá musia mať kľúčik v polohe „ON". Uistite sa prosím, že máte zatiahnutú ručnú brzdu a auto je v režime „parkovanie". Vždy sa uistite pre správne nafúknutie, že sa vzduchová hadicová objímka dotýka jadra ventilu.
2. Nepoužívajte kompresor dlhšie ako 12 minút. Nechajte kompresor vychladnúť približne 25 minút medzi používaním. Nenechávajte kompresor bez dozoru.
3. VŽDY použite tlakomer na kontrolu tlaku v pneumatikách. Neprekračujte odporúčaný tlak.
4. Rafty, balóny, lehátka atď. nemusia mať vyznačený odporúčaný tlak. Buďte opatrní, aby ste ich neprehustili.
5. Počas prevádzky nikdy neblokujte vstup alebo výstup kompresora.
6. Uchovávajte zariadenie mimo dosahu detí.
7. Pre použitie s napájacími zdrojmi 12V jednosmerného prúdu o veľkosti 15A alebo vyššej. Nepoužívajte so staršími 8A zásuvky.

Táto opravná sada je vhodná iba pre núdzové opravy pneumatík, ktoré umožnia dojazd vozidla do servisu. Odporúčame ošetrenú pneumatiku opraviť do 3 dní alebo do 100 km. Radiálne pneumatiky osobných automobilov je možné opravovať iba v oblasti behúňa. Aby sa predišlo zraneniu, je potrebné dbať na zvýšenú opatrnosť pri používaní opravnej sady.

DRÁŽDI OČI A POKOŽKU. MÔŽE SPÔSOBIŤ ALERGICKÉ KOŽNÉ REAKCIE. Nevdychovať, neprehĺtať. Zabráňte kontaktu s očami a pokožkou. Po použití si umyte ruky. Používajte len podľa pokynov. **UCHOVÁVAJTE MIMO DOSAHU DETÍ. PRVÁ POMOC:** Pri zasiahnutí očí, vyplachujte oči po dobu 15 minút chladnou vodou a občas zdvihnite očné viečka. Pokiaľ je tmel na pokožke, umyte mydlom a vodou. Pri vdýchnutí choďte na čerstvý vzduch. Pri požití **NEVYVOLÁVAJTE ZVRACANIE**, vypite dostatok vody a kontaktujte lekára alebo nemocnicu. Obsahuje glycerol, prírodný latexový kaučuk, vodu, etoxylovaný izotridekanol, Poly (dicyklopentadiénu-co-p-krezol).

Dovozca: DD PNEU s.r.o. | www.slime.sk **Model: #50138-51**

NÁVOD OPRAVY:



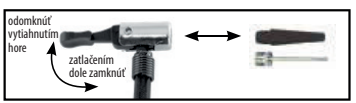
1. Otočte pneumatiku tak, aby bol ventil v hornej polovici pneumatiky. Vyberte hadicu z uzáveru fľaše zatiahnutím za zelený štítok.
2. Naskrutkujte hadicu na ventil pneumatiky. Postavte fľašu na zem. Odskrutkujte čiapočku ventilu z uzáveru fľaše. Pripojte hadicu kompresora k uzáveru fľaše tak, že nasadíte koncovku vzduchovej hadice na závit a pevne zatlačte.
4. Zaistite koncovku západkou, aby ste zaistili vzduchovú hadicu kompresora.
5. Zapojte napájací kábel do zásuvky elektrickej siete.
6. Zapnite kompresor, ktorý vstriekne do pneumatiky tesniacu hmotu z fľaše. Hneď ako je tesniaca hmota aplikovaná, kompresor pneumatiku nafúkne.
7. Po dosiahnutí správneho tlaku v pneumatike vypnite kompresor a odpojte napájací kábel. Odskrutkujte vzduchovú hadicu fľaše z ventilu pneumatiky. Odpojte koncovku vzduchovej hadice kompresora od fľaše s tesniacou hmotou.
8. Jeďte aspoň 3 km a zastavte, aby ste skontrolovali, či bol prieraz utesnený. Skontrolujte tlak v pneumatike. V prípade potreby pneu znova dofúknite.

POKYNY PRE ODSTRÁNENIE TMELU V SERVISE:

Tesniaca hmota na pneumatiky Slime je nehorľavá a na vodnej báze, takže jej čistenie je jednoduché. Tmel by mal byť pred trvalou opravou z pneumatiky opláchnutý alebo zotretý. V prípade, že sa tmel dostane na podlahu dielne, jednoducho ho zotrite handrou a opláchnite čistiacim prostriedkom alebo vodou. Pokiaľ je použitý senzor TPMS, utrite senzor pred opätovnou montážou vlhkou handrou. Tento tmel nekoroduje ani nemá negatívny vplyv na ráfik alebo pneumatiku.

NÁVOD HUSTENIA KOMPRESOROM

1. Zatlačte konektor vzduchovej hadice na ventil.
2. Zaistite koncovku západkou, aby ste zaistili ventil.
3. Zapojte napájací kábel do 12 V zásuvky.
4. Zapnite kompresor. Nafúknite pneumatiku na tlak odporúčaný výrobcom.
5. Odpojte napájací kábel a vyberte koncovku vzduchovej hadice.

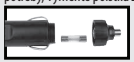


Vytiahnite západku smerom hore a vložte adaptér a zatlačte západku dole pre uzamknutie koncovky.

ODSTRAŇOVANIE PROBLÉMOV:

Kompresor beží, ale nehustí:
1. Pred uzavretím koncovky hadice kompresora sa uistite, že koncovka je čo najviac zatlačená na ventile fľaše.
2. Skontrolujte, či nie je poškodená vzduchová hadica alebo tesnenie.

Kompresor beží pomaly:
3. Pri prehriatí z nadmerného používania ho vypnite a nechajte 25 minút vychladnúť.
4. Napätie je príliš nízke, skontrolujte stav batérie.

POZNÁMKA: Ak je pneumatika úplne vypustená, je možné, že sa pätka oddelí od ráfika, a pri pokuse o nafúknutie môže dôjsť k úniku vzduchu. V takom prípade zdvihnite vozidlo zdvihákom, aby ste pomohli nafúknutiu. Pokiaľ to nepomôže, zavolajte asistenčnú službu.

Kompresor sa nezapne:
1. Skontrolujte napájaciu zástrčku a pevne ju zasuňte do zásuvky.
2. Skontrolujte poistku elektrickej zásuvky vozidla; mala by byť min. 15 A.
3. Skontrolujte zásuvku a konektor na napájacej šnúre, či sú čisté. Na uvoľnenie a odstránenie nečistôt použite nevodivé predmety (nie prsty alebo kov).
4. Skontrolujte poistku. Je možné, že došlo k jej prepáleniu:
   - 12V poistka je umiestnená v zástrčke adaptéra: Odskrutkujte vršok, vyberte poistku a skontrolujte ju. V prípade potreby, vymeňte poistku za 15A 250V 5mm x 20mm.